

## Registro Administrativo de la Industria Automotriz de Vehículos Ligeros - Cifras originales de mayo 2022

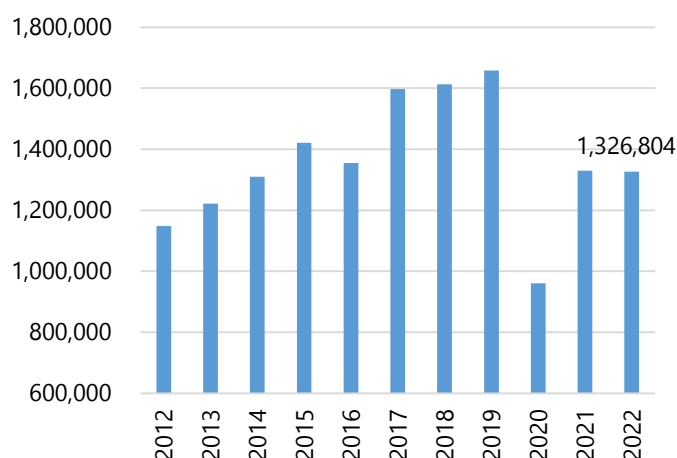
### Estancamiento de la recuperación

**El registro administrativo de la industria automotriz al mes de mayo, registró una producción de 275,436 vehículos en el mes.** Esto implica un crecimiento de 15.23% con respecto a mayo del año pasado. No obstante, con respecto a mayo del 2019 (antes de la pandemia), la producción muestra un rezago del 22.37%.

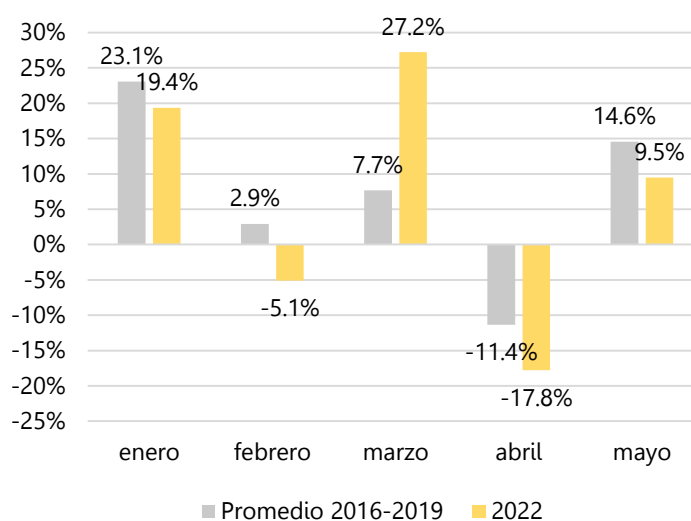
En el acumulado de los primeros cinco meses del año la producción se ubicó en 1,326,804 unidades, esto implica una contracción de 0.19% con respecto a los mismos meses del 2021 y un rezago del 20.00% con respecto al mismo periodo del 2019 (figura 1). Lo anterior confirma un estancamiento en la recuperación de la producción automotriz que no ha mostrado ningún crecimiento con respecto al mismo periodo del 2021.

Debido a que los datos son un registro de unidades, se trata de cifras sin ajuste estacional. Por este motivo, las variaciones mensuales no pueden ser comparadas entre meses distintos. No obstante, es posible comparar el crecimiento mensual con meses iguales de años previos. En mayo, la producción automotriz creció 9.5% mensual, por debajo promedio de 14.6% para los meses de mayo del 2016 al 2019 (figura 2). En esta muestra, solo en 2016 el crecimiento mensual de la producción fue menor (+3.67%). Esto indica que la producción

**Figura 1. Producción automotriz acumulada enero-mayo. Unidades**



**Figura 2. Crecimiento mensual de la producción automotriz**



Fuente: Grupo Financiero BASE con información de Bloomberg e INEGI

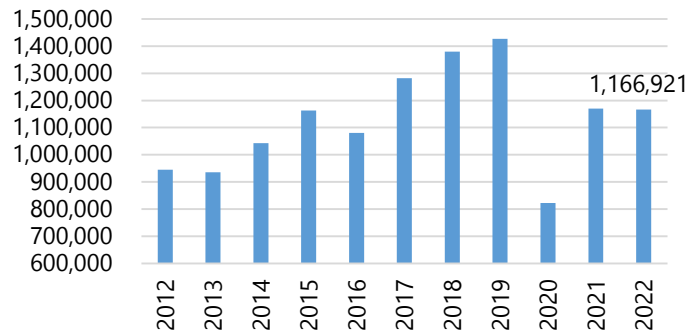
automotriz mensual tiende un desempeño inferior al promedio entre 2016 y 2019.

El estancamiento en la producción automotriz está asociado a un estancamiento de las ventas y de las exportaciones, pero también a la disponibilidad limitada de semiconductores, lo que restringe la producción automotriz.

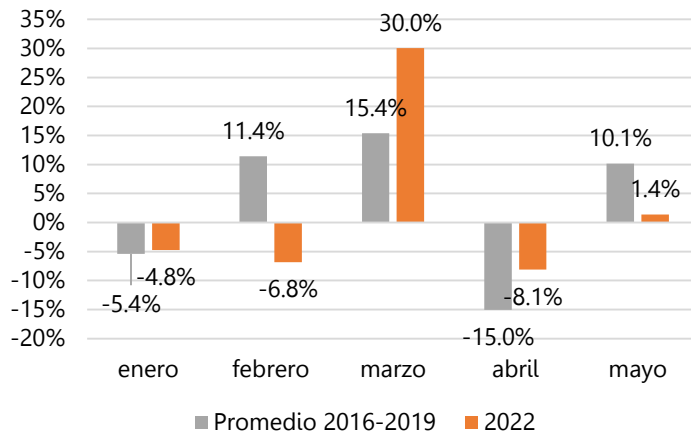
**Las exportaciones** de mayo fueron de 244,643 unidades, creciendo 1.08% con respecto al mismo mes del 2021, pero ubicándose 19.75% por debajo de mayo del 2019. En el acumulado de los primeros cinco meses del año, las exportaciones se ubicaron en 1,166,921 unidades (87.9% de la producción). Al igual que la producción, muestran una contracción moderada de 0.28% con respecto a los mismos meses del 2021 y un rezago de 18.19% con respecto a los mismos meses del 2019 (figura 3), esto es un estancamiento en la recuperación. A tasa mensual, las exportaciones crecieron 1.4% en mayo, por debajo del promedio mensual entre 2016 y 2019 de 10.1% para los meses de mayo (figura 4).

Cabe notar que las exportaciones están estrechamente relacionadas con la producción, por lo que no necesariamente reflejan una caída en la demanda por automóviles en el extranjero, sino que el estancamiento es consecuencia de una restricción de la oferta.

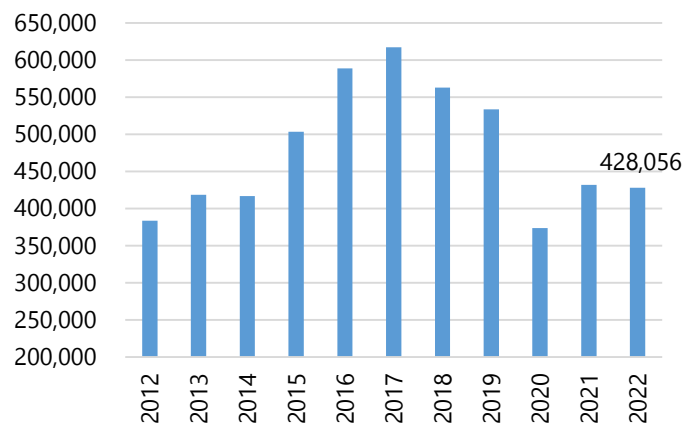
**Figura 3. Exportaciones automotrices, enero-mayo. Unidades**



**Figura 4. Crecimiento mensual de las exportaciones automotrices**



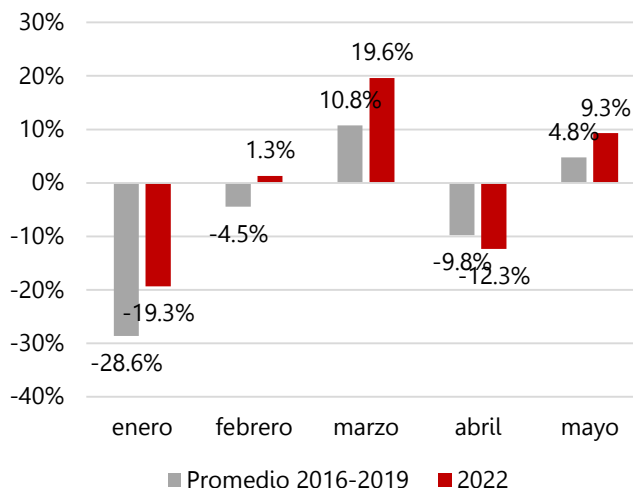
**Figura 5. Ventas automotrices aculadas, enero-mayo. Unidades**



Fuente: Grupo Financiero BASE con información de Bloomberg e INEGI

**Las ventas** en México de vehículos se ubicaron en 91,215 unidades, mostrando un crecimiento anual de 5.20% pero un rezago de 10.94% con respecto a mayo del 2019. Si bien el rezago de las ventas automotrices no es tan severo como con la producción y las exportaciones, también se observa un estancamiento durante los primeros cinco meses del año. En el acumulado de enero a mayo, las ventas ascienden a 428,056 unidades, mostrando una contracción de 0.88% con respecto al mismo periodo del 2021 y un rezago de 19.82% con respecto a 2019 (figura 5).

**Figura 6. Crecimiento mensual de las ventas automotrices**



Fuente: Grupo Financiero BASE con información de Bloomberg e INEGI

A diferencia de la producción y las exportaciones, las ventas muestran una recuperación más acelerada en mayo (figura 6). En el mes, las ventas automotrices crecieron 9.3% mensual, por arriba del crecimiento promedio mensual para mayo entre 2016 y 2019 (+4.8%).

Hacia adelante, la recuperación de la producción podría verse limitada por nuevas disrupciones en cadenas de suministro, debido a que la pandemia del coronavirus no ha terminado y China mantiene una política de cero contagios. Por otro lado, las exportaciones estarán limitadas por la producción y podrían enfrentar presiones a la baja ante una disminución de la demanda. Cabe recordar que los bancos centrales a nivel global están en proceso de adoptar una postura monetaria restrictiva y ante mayores tasas de interés, también se podría reducir la demanda por créditos automotrices. Finalmente, las ventas en México podrían verse limitadas por el encarecimiento de los créditos, a lo que se suma la lenta recuperación económica y la elevada inflación.

**Gabriela Siller Pagaza, PhD**  
Directora de Análisis Económico-Financiero  
[gsiller@bancobase.com](mailto:gsiller@bancobase.com)  
Tel. 81512200 ext. 2231

**Jesús Anacarsis López Flores**  
Subdirector de Análisis Económico-Financiero  
[jlopezf@bancobase.com](mailto:jlopezf@bancobase.com)

El presente documento ha sido elaborado por Grupo Financiero BASE para fines EXCLUSIVAMENTE INFORMATIVOS y basado en información y datos de fuentes consideradas como fidedignas. Sin embargo, Banco Base NO asume responsabilidad alguna por cualquier interpretación, decisión y/o uso que cualquier tercero realice con base en la información aquí presentada. La presente información pretende ser exclusivamente una herramienta de apoyo y en ningún momento deberá ser utilizada por ningún tercero para fines políticos, partidistas y/o cualquier otro fin análogo.