

## Balanza Comercial de Mercancías

### Cifras de mayo

Próxima publicación: 27 de julio

#### Exportaciones (cifras ajustadas por estacionalidad)

A tasa anual (con respecto al mismo mes del 2021), las exportaciones mostraron un crecimiento del 18.91%, ubicándose en 48,274 millones de dólares (mdd). Con respecto a niveles pre pandemia (febrero 2020), las exportaciones totales muestran un crecimiento del 28.13%.

A tasa mensual, las exportaciones crecieron 0.91%, luego avanzar 0.82% en abril. **El crecimiento mensual de las exportaciones es equivalente a 437.19 mdd y se debió principalmente a las exportaciones no petroleras, que crecieron 1.46% o 639.11 mdd. Por su parte, las exportaciones petroleras se contrajeron 5.14% o 201.93 mdd.**

El crecimiento de las exportaciones no petroleras durante el mes se debió principalmente a las exportaciones manufactureras que crecieron 1.36% o 562.74 mdd, impulsadas por el componente de “resto de manufacturas”, que crecieron 2.04% o 579.63 mdd. Por su parte, las exportaciones automotrices se contrajeron 0.13% mensual. Es importante mencionar que las exportaciones automotrices acumulan tres meses consecutivos de contracción mensual, evidencia de un estancamiento de la producción de esa industria. Las exportaciones extractivas también contribuyeron con el crecimiento de las exportaciones totales, avanzando 10.83% mensual u 81.94 mdd.

**Tabla 1. Desglose de la balanza comercial, cifras ajustadas por estacionalidad**

Conceptos (cifras ajustadas por estacionalidad)	Mayo de 2022		
	mdd	var. mensual	var. anual
<b>Exportaciones</b>	48,274	0.9%	18.9%
Petroleras	3,727	-5.1%	62.7%
No Petroleras	44,547	1.5%	16.3%
Agropecuario	1,810	-0.3%	10.7%
Extractivas	838	10.8%	9.3%
Manufacturas	41,898	1.4%	16.7%
Automotriz	12,912	-0.1%	6.4%
Resto	28,986	2.0%	22.0%
<b>Importaciones</b>	52,078	0.4%	24.7%
Petroleras	7,085	7.8%	67.6%
No petroleras	44,994	-0.7%	19.9%
Bienes de consumo	6,886	0.5%	27.7%
Bienes intermedios	41,076	0.6%	24.6%
Bienes de capital	4,116	-1.5%	21.7%

Fuente: INEGI

### Exportaciones acumuladas en el año (cifras sin ajuste por estacionalidad)

De acuerdo con series originales y comparando los primeros cinco meses del 2022 con el mismo periodo del 2021, las exportaciones totales muestran un crecimiento de 18.47%, equivalente a 35,787.91 mdd, explicado en 17.42% por las exportaciones petroleras y en 82.58% por las no petroleras. Al interior de las exportaciones no petroleras, destaca que el crecimiento anual de los primeros cinco meses del año **(29,552.17 mdd)**, está explicado en **77.74% por exportaciones de resto de manufacturas (en donde se excluyen exportaciones automotrices)**, **18.83% por exportaciones automotrices**, **2.79% por exportaciones agropecuarias** y **0.63% por exportaciones extractivas**. Por lo anterior, se puede concluir que el crecimiento del sector exportador está fuertemente sustentado en manufacturas diversas y si bien el sector automotriz ha contribuido, no ha sido la principal fuente de impulso.

**Tabla 2. Expectativa de crecimiento 2022 en las exportaciones**

Exportaciones mexicanas	Crecimiento anual (2021 Vs. 2020)	Crecimiento anual (2021 Vs. 2019)	Participación en las exportaciones totales 2022 (primeros cinco meses)	Crecimiento esperado (2022 Vs. 2021)
<b>Exportaciones totales</b>	<b>18.7%</b>	<b>7.3%</b>	<b>100.0%</b>	<b>14.2%</b>
<b>Petroleras</b>	66.5%	12.6%	7.3%	47.9%
<b>No petroleras</b>	16.6%	7.0%	92.7%	12.1%
Agropecuarias	9.3%	12.2%	3.7%	6.1%
Extractivas	29.0%	53.9%	1.7%	3.8%
Manufactureras	16.7%	6.0%	87.3%	12.6%
Automotriz	13.3%	-5.2%	27.3%	9.2%
Resto	18.4%	12.3%	60.0%	14.2%

Fuente: elaboración propia

**Debido al desempeño positivo de las exportaciones durante los primeros cinco meses del año, el pronóstico de crecimiento en 2022 con respecto a 2021 se revisa al alza a 14.2%. No se descartan factores que podrían afectar esta expectativa durante los próximos meses del año como: 1) desaceleración de Estados Unidos, 2) distorsiones en cadenas de suministro, 3) la volatilidad en precios de las materias primas y 4) controversias comerciales que lleven a la imposición de aranceles a productos mexicanos.**

Es importante recordar que, a pesar de que la pandemia y el más reciente confinamiento en China durante abril y mayo son eventos negativos para la producción industrial global (debido a interrupciones en cadenas de suministro), también dan una ventaja relativa a México como país productor de manufacturas y exportador. Esto se debe a que los costos logísticos se han incrementado de forma significativa en los últimos dos años para mercancías provenientes de China (y otros países asiáticos) hacia Estados Unidos, mientras que los costos logísticos de México se han mantenido relativamente estables en comparación. Eso hace a México más atractivo como país origen de importaciones y favorece la inversión en la industria manufacturera, lo que se ha visto reflejado en las cifras más recientes de inversión extranjera directa.

### Importaciones (cifras ajustadas por estacionalidad)

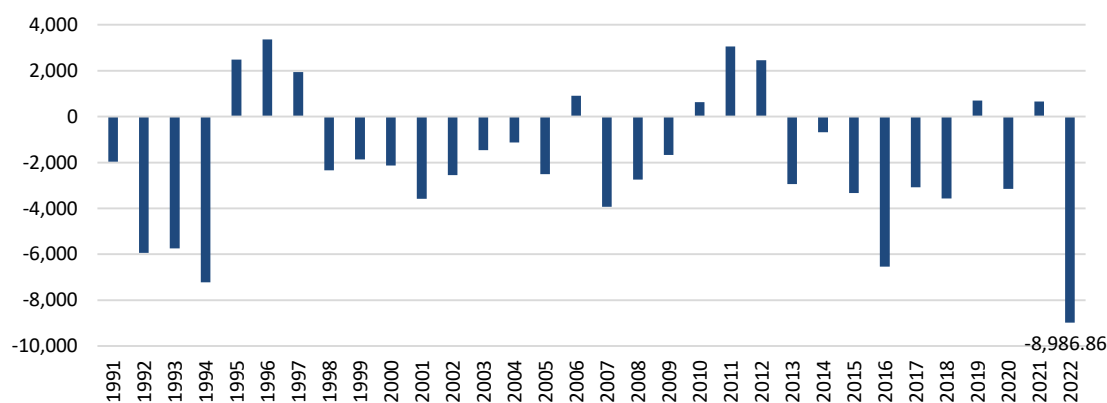
Por su parte, las importaciones crecieron 0.42% mensual o 219.99 mdd, explicado por un crecimiento de 0.50% o 34.18 mdd de las importaciones de bienes de consumo, un crecimiento de 0.61% o 249.06 mdd de las importaciones de bienes intermedios y una contracción mensual de 1.51% o 63.26 mdd de las importaciones de bienes de capital. Cabe notar que en 2018 las importaciones de bienes de capital, explicadas por la inversión representaban el 9.81% del total, mientras que en 2022 representan solo el 7.89%. A tasa anual las importaciones crecieron 24.74%.

### Balanza comercial (cifras originales)

De acuerdo con cifras originales, en el mes se observó un déficit comercial de 2,215.32 mdd, resultado de un déficit de la balanza de productos petroleros de 3,186.17 mdd y un superávit de la balanza de productos no petroleros de 970.85 mdd. En el acumulado de los primeros cinco meses del año, la balanza comercial muestra un déficit de 8,986.86 mdd, explicado por un déficit de la balanza de productos petroleros de 11,239.35 mdd y un superávit de la balanza no petrolera de 2,252.50 mdd. **Cabe mencionar que el déficit de la balanza comercial durante los primeros cinco meses del año es el mayor en registro desde que inició la serie en 1991 (Figura 1).**

El amplio déficit de la balanza petrolera se debe a que las importaciones de productos petroleros han crecido en 7,693.55 mdd en los primeros cinco meses del año en comparación con el mismo periodo del año pasado, esto explicado por los mayores precios de la gasolina, gasóleo o diésel y turbosina, que explican el 48% de las importaciones petroleras. En contraste, las exportaciones petroleras han subido 6,235.74 mdd entre los primeros cinco meses del año y el mismo periodo del 2021.

**Figura 1. Déficit/superávit comercial de los primeros cinco meses de cada año.**  
Millones de dólares



Fuente: elaboración propia con información de INEGI

#### Gabriela Siller Pagaza, PhD

Directora de Análisis Económico-Financiero  
[gsiller@bancobase.com](mailto:gsiller@bancobase.com)  
Tel. 81512200 ext. 2231

#### Jesús A. López Flores

Subdirector de Análisis Económico-Financiero  
[jlopezf@bancobase.com](mailto:jlopezf@bancobase.com)

El presente documento ha sido elaborado por Grupo Financiero BASE para fines EXCLUSIVAMENTE INFORMATIVOS y basado en información y datos de fuentes consideradas como fidedignas. Sin embargo, Banco Base NO asume responsabilidad alguna por cualquier interpretación, decisión y/o uso que cualquier tercero realice con base en la información aquí presentada. La presente información pretende ser exclusivamente una herramienta de apoyo y en ningún momento deberá ser utilizada por ningún tercero para fines políticos, partidistas y/o cualquier otro fin análogo.