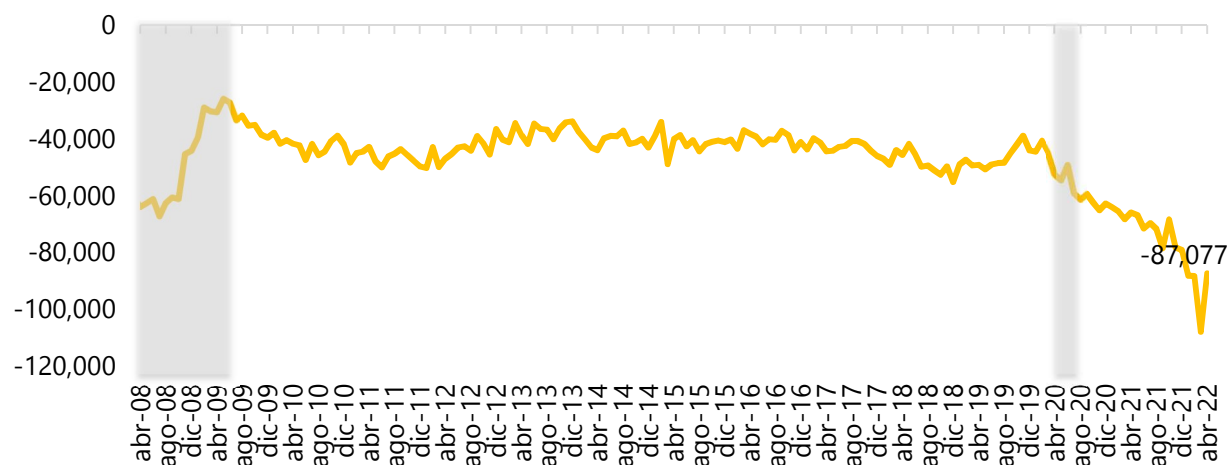


Balanza comercial Estados Unidos, abril

Próxima publicación: 7 de julio

En abril, la balanza comercial mostró un déficit de 87.1 mil millones de dólares, por debajo de la expectativa de 89.5 mil millones. Con esto, el déficit comercial de Estados Unidos se aleja del máximo histórico de 107.6 mil millones de dólares durante marzo. (Figura 1). El déficit comercial se contrajo a tasa mensual en 19.1%, luego de cinco meses de incrementos.

Figura 1. Déficit comercial histórico
(millones de dólares)



Sombreado gris: recesiones
Fuente: Departamento de Comercio de EUA.

Exportaciones (cifras ajustadas por estacionalidad)

En abril, las exportaciones totales tuvieron un crecimiento mensual de 5.6%. Al interior, las exportaciones de bienes crecieron 3.6% mensual (6,066 mdd) y las de servicios en 3.3% (2,443 mdd).

En cuanto a las exportaciones de bienes (Tabla 1), destacan las categorías de suministros industriales con un crecimiento de 3.4% (o 2,302 mdd), alimentos y bebidas con un crecimiento mensual de 14.3% (o 2,185 mdd) y bienes de capital con 2.7% (o 1,238 mdd). Aunque la categoría de vehículos y motores mostró un crecimiento mensual de 0.7% (o 92 mdd) es la única categoría que presenta un rezago de 2.1% comparado con su nivel pre pandemia (febrero 2020). En tanto, las exportaciones de bienes de consumo crecieron en 2.0% mensual (o 401 mdd). Al interior de los suministros industriales destacan los productos derivados del petróleo y gas natural. En cuanto a la categoría de alimentos, semillas y bebidas destaca al interior las exportaciones de soya.

Por otro lado, las exportaciones de servicios tuvieron un crecimiento mensual de 3.3% luego del crecimiento de 2.5% registrado en el mes de marzo. En el mes, se destacan las exportaciones en la categoría de turismo con crecimiento mensual de 16.5% (o 1,524 mdd) y la categoría de servicios de transporte con 4.1% (o 279 mdd), sin embargo, ambas muestran rezago significativo con respecto a niveles pre pandemia (-24.2% y -3.1%, respectivamente).

Importaciones (cifras ajustadas por estacionalidad)

Las importaciones de Estados Unidos mostraron una contracción mensual de 3.4%, rompiendo una racha de ocho meses consecutivos de incrementos. Al interior, las importaciones de bienes se contrajeron en

4.4% (o -13,008 mdd) y las de servicios en 1.7% (o 942 mdd). En cuanto a las importaciones de bienes, destaca la categoría de vehículos y motores con un crecimiento de 4.3% (o 1,375 mdd) y alimentos y bebidas con 2.5% (o 446 mdd). En contraste, las categorías con disminuciones son 1) bienes de consumo (-6,330 mdd), 2) suministros industriales (-5,337 mdd) y 3) otros bienes (-539 mdd).

La caída en las importaciones puede ser señal de debilidad en la demanda interna de Estados Unidos por factores como la alta inflación, el incremento en las tasas de interés y cautela ante la incertidumbre internacional.

Por otro lado, en las importaciones de servicios, las categorías que destacan son turismo con un crecimiento mensual de 7.5% (o 578 mdd), otros servicios de negocios con 1.7% (o 189 mdd) y servicios de seguro con 1.8% (o 95 mdd). Sin embargo, las categorías que mostraron contracciones mensuales son servicios de transporte en 0.6% y mantenimiento en 1.1%

Tabla 1. Exportaciones e importaciones de Estados Unidos

	Exportaciones			Importaciones		
	Var. % mensual	Var. % anual	Vs Febrero 2020	Var. % mensual	Var. % anual	Vs Febrero 2020
Total	3.5	21.6	23.3	-3.4	24.4	37.8
Total de Bienes	3.6	21.2	29.8	-4.4	22.5	42.3
Alimentos y Bebidas	14.3	24.6	55.1	2.5	25.9	46.0
Suministros Industriales	3.4	33.4	56.8	-7.0	42.4	73.3
Bienes de capital o equipo	2.7	7.3	6.9	-3.5	12.6	37.1
Vehículos y motores	0.7	10.0	-2.1	4.3	15.0	10.3
Bienes de Consumo	2.0	22.9	29.5	-7.7	20.5	48.1
Otros	-3.4	12.0	10.7	-4.9	10.6	7.0
Total de servicios	3.3	22.6	10.7	1.7	34.8	18.7
Mantenimiento ¹	2.0	16.9	-12.8	-1.1	4.4	25.0
Transporte ²	4.1	41.1	-3.1	-0.6	56.6	41.5
Turismo ³	16.5	121.4	-24.2	7.5	154.4	-7.0
Construcción	4.3	-10.7	-7.2	4.6	9.6	1.8
Servicios de seguro ⁴	1.5	15.4	0.6	1.8	14.2	18.1
Servicios financieros	0.4	9.4	22.6	0.7	34.3	32.6
Cargos por uso de propiedad intelectual	1.1	3.8	16.4	1.2	20.1	17.3
Telecomunicaciones (...)	2.0	5.9	13.0	1.3	14.7	18.3
Otros servicios de negocios ⁵	0.8	14.3	29.1	1.7	16.4	18.9
Personales, culturales y recreativos	0.5	-1.0	17.5	1.2	6.1	27.1
Gobierno ⁶	4.5	70.0	74.1	0.1	0.8	4.4

Fuente: Departamento de Comercio de Estados Unidos

¹ Mantenimiento y servicios de reparación.

² Transporte, todas las transacciones que incluyan movimiento de personas o de mercancías.

³ Viajeros por placer, negocios o con fines educativos.

⁴ Servicios de seguro para personales y aseguramiento de mercancías.

⁵ Servicios de desarrollo, técnicos, profesionales y de consultoría.

⁶ Incluye servicios por y para embajadas, bases militares y organizaciones internacionales.

Relación comercial con México

De acuerdo con las cifras originales, México se colocó en la segunda posición dentro de los principales socios comerciales de Estados Unidos, representando un 14.8% del comercio internacional de este país. Por su parte Canadá se ubicó en primer lugar con 15.5%; mientras que China se ubicó en tercera posición con 11.9% del comercio total. Seguido por Japón y Alemania con 4.1% y 4.0% respectivamente. En conjunto, estos cinco países representan el 50.3% del comercio de Estados Unidos en abril. Para efectos de comparación, en abril de 2021, los tres principales socios comerciales de Estados Unidos fueron México con 14.7%, Canadá con 14.2% y China con 13.3%.

Durante el mes, el comercio total de Estados Unidos con México (suma de exportaciones e importaciones) fue de 66.2 mil mdd, de acuerdo con cifras originales, creciendo a tasa anual de 21.4%.

En el mes de abril, los tres principales sectores de importaciones provenientes de México representaron el 56.8% del total (Tabla 2): 1) fabricación de equipo de transporte con 31.2%, 2) fabricación de equipo de computación, comunicación con 16.9% y 3) fabricación de accesorios y aparatos eléctricos 8.7%.

Tabla 2. Principales importaciones de bienes provenientes de México

Sector (clasificación SCIAN, valor de importación USD)	Abril 2022 (% del total)	Crecimiento (Δ % anual)	Vs febrero 2020
Fabricación de equipo de transporte	31.2%	18.2%	15.6%
Fabricación de equipo de computación, comunicación...	16.9%	12.5%	34.5%
Fabricación de accesorios, aparatos eléctricos ...	8.7%	11.8%	38.6%
Fabricación de maquinaria y equipo	6.0%	-4.0%	35.5%
Agricultura	5.0%	6.4%	23.2%
Extracción de petróleo y gas	4.7%	87.7%	93.2%
Industrias metálicas básicas	3.2%	10.0%	70.3%
Otras industrias manufactureras	2.9%	11.1%	44.2%
Fabricación de productos metálicos	2.8%	14.3%	38.0%
Industria Alimentaria	2.8%	4.9%	46.5%
Industria de las bebidas y del tabaco	2.5%	-7.4%	90.4%
Industria química	2.0%	17.4%	58.6%
Industria del plástico y del hule	1.9%	10.6%	53.3%

Fuente: Departamento de Comercio de Estados Unidos

Gasto Logístico CIF

En abril, el gasto logístico CIF (que incluye el flete internacional y el gasto de la póliza de seguro) se estimó para las importaciones de Estados Unidos en 4.1 dólares por cada 100 de importación; incrementando en 6.5% de la estimación del mes de marzo (3.9 dólares por cada 100). Luego de mostrar disminuciones durante los primeros tres meses del año (Tabla 3).

Para el caso del gasto de las importaciones provenientes de China, la estimación aumentó en 7.5%, ubicándose en 8.3 dólares por cada 100, esto puede deberse a los confinamientos en China, que causaron que los procesos de importación y exportación en los puertos de China se ralentizaran, la falta de chóferes para trasladar las mercancías hacia y desde el puerto; en general la suspensión de actividades en ciudades principales, como Shanghai y Shenzhen.

La oportunidad de oro para México continúa, ya que, para el mes de abril, el gasto logístico para las importaciones provenientes del país se mantiene en 1 dólar por cada 100 de importación.

Tabla 3. Gasto CIF para los principales socios comerciales de Estados Unidos.

Mes	Enero 2022	Febrero 2022	Marzo 2022	Abril 2022	Dif. en USD abril - marzo 2022	% Variación mensual
Países Bajos	3.1	2.4	2.1	2.8	0.7	32.0%
China	7.8	8.0	7.7	8.3	0.6	7.5%
Suiza	1.0	.7	.4	.9	0.5	108.1%
Japón	3.2	3.5	3.6	4.1	0.4	12.4%
Alemania	2.5	2.6	2.4	2.8	0.3	13.9%
TOTAL	4.3	4.2	3.9	4.1	0.3	6.5%
Reino Unido	2.3	2.2	1.9	2.1	0.2	10.7%
Italia	3.7	3.9	3.8	4.0	0.2	4.6%
Taiwán	5.5	5.4	5.2	5.3	0.1	2.5%
Vietnam	6.5	7.4	7.2	7.2	0.1	1.3%
Irlanda	.4	.5	.5	.5	0.0	-1.6%
Canadá	3.0	2.5	2.2	2.2	0.0	-0.7%
México	1.0	1.0	1.0	1.0	0.0	-2.3%
Corea del Sur	4.6	4.8	5.1	5.1	0.0	-0.6%
India	5.9	6.0	6.3	6.1	-0.2	-3.2%
Francia	2.8	2.7	2.6	2.3	-0.3	-11.4%

Fuente: Grupo Financiero BASE con información del Departamento de Comercio de Estados Unidos

Gabriela Siller Pagaza, PhD

Directora de Análisis Económico-Financiero

gsiller@bancobase.com

Tel. 81512200 ext. 2231

Jesús A. López Flores

Subdirector de Análisis Económico-Financiero

jlopezf@bancobase.com

Lucero I. Turrubiar Rivas

Analista Económico-Financiero

lturrubiar@bancobase.com

El presente documento ha sido elaborado por Grupo Financiero BASE para fines EXCLUSIVAMENTE INFORMATIVOS y basado en información y datos de fuentes consideradas como fidedignas. Sin embargo, Banco Base NO asume responsabilidad alguna por cualquier interpretación, decisión y/o uso que cualquier tercero realice con base en la información aquí presentada. La presente información pretende ser exclusivamente una herramienta de apoyo y en ningún momento deberá ser utilizada por ningún tercero para fines políticos, partidistas y/o cualquier otro fin análogo.